



Ogólne	1	Model		FGLTA25-A2WA3	FGLTA30-A2WA3	FGLTA35-A2WA3		
	2	Silnik do wyboru		A2WH3/A2W(l1)3				
	3	Zasilanie		Gasoline&LPG				
4	Udźwig/ładunek		kg	2500	3000	3500		
5	Środek ciężkości		mm	500	500	500		
6	Wysokość podnoszenia		mm	3000	3000	3000		
7	Pochył masztu	F/R		Deg	6/12	6/12		
8	Widły	Długość×Szerokość×Wysokość		mm	1070×122×40	1070×125×45	1070×130×50	
9		Rozpiętość widel		mm	250-1000	250-1060	260-1060	
10	Front overhang		mm	475	490	501		
11	Rear overhang		mm	544	543	623		
12	Prześwit (od masztu)	Bez ładunku		mm	130	155	155	
13		Z ładunkiem		mm	120	145	145	
14	Prześwit (od ramy)	Bez ładunku		mm	125	145	145	
15		Z ładunkiem		mm	115	130	130	
16	Ogólne wymiary	Ogólna długość (bez widel)		mm	2620	2704	2804	
17		Ogólna szerokość		mm	1150	1210	1210	
18	Ogólne wymiary	Wysokość całkowita	Wysokość do daszka ochronnego	mm	2180	2205	2205	
19			Maszt	mm	2010	2075	2150	
20			Wysokość wysuniętego masztu	mm	3990	4100	4100	
21	Promień skrętu		mm	2230	2450	2520		
22	Rozstaw osi		mm	1600	1700	1700		
24	Wysokość od obniżonego siedzenia do daszka ochronnego		mm	1100	1100	1100		
25	Ciśnienie punktowe opon	Przód		MPa	0,86	0,97	0,97	
26		Tył		MPa	0,86	0,79	0,79	
27	Rozstaw osi	Przód		mm	970	1000	1000	
28		Tył		mm	980	980	980	
29	Wysokość środka opony od podłoża	Bez ładunku	Przód	mm	320	345	345	
30			Tył		mm	250	260	260
31		Z ładunkiem	Przód		mm	310	330	330
32			Tył		mm	265	280	280
33	Prędkość	Jazdy (bez/z ładunkiem)		km/h	18/17.5	19/18	19/18	
34		Podnoszenia (bez/z ładunkiem)		mm/sec	550/530	450/425	350/335	
35		Opuszczania (bez/z ładunkiem)		mm/sec	380/420	400/380	400/380	
36	Max. Uciąż dyszła (bez/z ładunkiem)		KN	15/17	15/17	15/17		
37	Zdolność pokonywania wzniesień (bez/z ładunkiem)		%	20	20	18		
38	Maksymalne nachylenie hamulca postojowego na rampie		%	15	15	15		
39	Odległość hamowania		m	≤6	≤6	≤6		
40	Ciśnienie systemowe		MPa	20	20	20		
41	Masa własna		kg	3590	4300	4680		
42	Rozkład masy	Z ładunkiem	Przód	kg	5320	6495	7275	
43			Tył		kg	770	805	905
44		Bez ładunku	Przód		kg	1630	1800	1950
45			Tył		kg	1960	2500	2730

	Model	Wysokość podnośzenia	Ogólna wysokość				Wolny skok		odległość między środkiem przedniego koła, a przodem karetki	Zakres pochylenia		Ładowność	
			Opuszczony	Wysunięty		Bez osłony ładunku	Z osłoną ładunku	Do przodu		Do tyłu	środek ciężkości - 500mm		
				Bez osłony ładunku	Z osłoną ładunku						Pojedyncza opona	Podwójna opona	
			2.5t	2.5t	2.5t	2.5t	2.5t	2.5t		2.5t	2.5t		
		mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	Deg	Deg	kg	kg	
Duplex bez wolnego skoku	M330	3300	2160	3875	4290	160	160	465	6	12	2500	—	
	M350	3500	2260	4075	4490	160	160	465	6	12	2500	—	
	M370	3700	2360	4275	4690	160	160	465	6	6	2500	—	
	M400	4000	2560	4575	4990	160	160	465	6	6	2500	—	
	M450	4500	2810	5075	5490	160	160	465	6	6	2100	2400	
	M500	5000	3060	5575	5990	160	160	465	6	6	1600	1900	
	M550	5500	3360	6075	6490	160	160	465	3	6	1200	1700	
Duplex z wolnym skokiem	FM300	3000	2010	3590	3990	1420	1020	480	6	12	2500	—	
	FM330	3300	2160	3890	4290	1570	1170	480	6	12	2500	—	
	FM350	3500	2260	4090	4490	1670	1270	480	6	6	2500	—	
Triplex	TFM435	4350	2010	4867	5340	1390	1020	485	6	6	2200	2400	
	TFM450	4500	2060	5017	5490	1440	1070	485	6	6	2000	2300	
	TFM480	4800	2160	5317	5790	1540	1170	485	6	6	1700	2000	
	TFM500	5000	2260	5517	5990	1640	1270	485	6	6	1500	1800	
	TFM540	5400	2385	5917	6390	1765	1395	485	3	6	1200	1600	
	TFM600	6000	2610	6517	6990	1990	1620	485	3	6	800	1300	

	Model	Wysokość podnośzenia	Ogólna wysokość				Wolny skok		odległość między środkiem przedniego koła, a przodem karetki	Zakres pochylenia		Ładowność	
			Opuszczony	Wysunięty		Bez osłony ładunku	Z osłoną ładunku	Do przodu		Do tyłu	środek ciężkości - 500mm		
				Bez osłony ładunku	Z osłoną ładunku						Pojedyncza opona	Podwójna opona	
			3t	3t	3t	3t	3t	3t		3t	3t		
		mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	Deg	Deg	kg	kg	
Duplex bez wolnego skoku	M330	3300	2225	3940	4400	165	165	485	6	12	3000	-	
	M350	3500	2325	4140	4600	165	165	485	6	12	3000	-	
	M370	3700	2425	4340	4800	165	165	485	6	6	3000	-	
	M400	4000	2625	4640	5100	165	165	485	6	6	3000	-	
	M450	4500	2875	5140	5600	165	165	485	6	6	2600	2800	
	M500	5000	3125	5640	6100	165	165	485	3	6	2100	2400	
	M550	5500	3425	6140	6600	165	165	485	3	6	1700	2200	
Duplex z wolnym skokiem	FM300	3000	2075	3650	4100	1395	935	495	6	12	3000	-	
	FM330	3300	2225	3950	4400	1540	1085	495	6	12	3000	-	
	FM350	3500	2325	4150	4600	1645	1185	495	6	12	3000	-	
Triplex	TFM435	4350	2075	4950	5450	1460	925	505	6	6	2800	2900	
	TFM450	4500	2125	5100	5600	1510	975	505	6	6	2500	2700	
	TFM480	4800	2225	5400	5900	1610	1075	505	6	6	2250	2450	
	TFM500	5000	2325	5600	6100	1710	1175	505	6	6	2100	2300	
	TFM540	5400	2450	6000	6500	1835	1300	505	3	6	1650	2100	
	TFM600	6000	2675	6600	7100	2060	1525	505	3	6	1200	1900	

	Model	Wysokość podnośzenia	Ogólna wysokość				Wolny skok		odległość między środkiem przedniego koła, a przodem karetki	Zakres pochylenia		Ładowność	
			Opuszczony	Wysunięty		Bez osłony ładunku	Z osłoną ładunku	Do przodu		Do tyłu	środek ciężkości - 500mm		
				Bez osłony ładunku	Z osłoną ładunku						Pojedyncza opona	Podwójna opona	
			3.5t	3.5t	3.5t	3.5t	3.5t	3.5t		3.5t	3.5t		
		mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	Deg	Deg	kg	kg	
Duplex bez wolnego skoku	M330	3300	2300	4000	4060	170	170	505	6	12	3500	-	
	M350	3500	2400	4200	4260	170	170	505	6	12	3500	-	
	M370	3700	2500	4400	4460	170	170	505	6	6	3500	-	
	M400	4000	2700	4700	4760	170	170	505	6	6	3300	3500	
	M450	4500	2950	5200	5260	170	170	505	6	6	2900	3100	
	M500	5000	3200	5700	5760	170	170	505	3	6	2400	2750	
	M550	5500	3500	6200	6260	170	170	505	3	6	1800	2400	
Duplex z wolnym skokiem	FM300	3000	2150	3680	3740	1415	1000	515	6	12	3500	-	
	FM330	3300	2300	3980	4040	1565	1150	515	6	12	3500	-	
	FM350	3500	2400	4180	4240	1665	1250	515	6	12	3500	-	
Triplex	TFM435	4350	2150	4990	5050	1510	1050	520	6	6	3100	3350	
	TFM450	4500	2200	5140	5200	1560	1100	520	6	6	2800	3000	
	TFM480	4800	2300	5440	5500	1660	1200	520	6	6	2500	2750	
	TFM500	5000	2400	5640	5700	1760	1300	520	6	6	2300	2600	
	TFM540	5400	2525	6040	6100	1885	1425	520	3	6	1800	2300	
	TFM600	6000	2750	6640	6700	2110	1650	520	3	6	1300	2100	