

### Wózki czołowe spalinowe Diesel

Ogólne	1	Model		FDTA25-A2WE3	FDTA30-A2WE3	FDTA35-A2WE3			
	2	Silnik do wyboru		A2W(9)3/A2WV3/A2GK3/A2G(2)3/A2G(20)3					
	3	Zasilanie		Diesel					
	4	Udźwig		kg	2500	3000	3500		
	5	Środek ciężkości		mm	500	500	500		
Charakterystyka i wymiary	6	Wysokość podnoszenia		mm	3000	3000	3000		
	7	Pochył masztu	F/R	Deg	6/12	6/12	6/12		
	8	Widły	Wymiary Wysokość×Szerokość×Długość		mm	1070×122×40	1070×125×45	1070×130×50	
	9		Rozpiętość		mm	250-1000	250-1060	260-1060	
	10	odległość między środkiem przedniego koła, a przodem karetki		mm	475	490	501		
	11	odległość między środkiem tylnego koła, a końcem przeciwwagi (wózka)		mm	544	543	623		
	12	Prześwit (od masztu)	Bez ładunku		mm	130	155	155	
	13		Z ładunkiem		mm	120	145	145	
	14	Prześwie (od ramy)	Bez ładunku		mm	125	145	145	
	15		Z ładunkiem		mm	115	130	130	
	16	Wymiary	Długość (bez wideł)		mm	2620	2704	2804	
	17		Szerokość		mm	1150	1210	1210	
	18		Wysokość	Do daszka ochronnego		mm	2180	2205	2205
	19			Maszt		mm	2010	2075	2150
	20	Wysunięty maszt		mm	3990	4100	4100		
	21	Promień skrętu		mm	2230	2450	2520		
	22	Rozstaw osi (wzdłuż)		mm	1600	1700	1700		
	24	Wysokość od obniżonego siedzenia do daszka ochronnego		mm	1100	1100	1100		
	25	Ciśnienie w oponach	Przód		MPa	0,86	0,97	0,97	
	26		Tył		MPa	0,86	0,79	0,79	
	27	Rozstaw osi	Przód		mm	970	1000	1000	
	28		Tył		mm	980	980	980	
	29	Wysokość od podłoża do środka opony	Bez ładunku	Przód	mm	320	345	345	
	30			Tył	mm	250	260	260	
31	Z ładunkiem		Przód	mm	310	330	330		
32			Tył	mm	265	280	280		
Osiągi	33	Prędkość	Jazdy (bez/z ładunkiem)		km/h	18/17.5	19/18	19/18	
	34		Podnoszenia (bez/z ładunkiem)		mm/sec	640/610	550/520	430/410	
	35		Opuszczania (bez/z ładunkiem)		mm/sec	380/420	400/380	400/380	
	36	Max. Uciąg dyszla (bez/z ładunkiem)		KN	15/17	15/17	15/17		
	37	Zdolność do pokonywania wzniesień		%	20	20	20		
	38	Maksymalne nachylenie na rampie przy wykorzystaniu hamulca postojowego		%	15	15	15		
	39	Odległość hamowania		m	≤6	≤6	≤6		
	40	Ciśnienie systemowe		MPa	20	20	20		
Waga	41	Masa własna		kg	3590	4300	4680		
	42	Rozkład masy	Z ładunkiem	Przód	kg	5320	6495	7275	
	43			Tył	kg	770	805	905	
	44		Bez ładunku	Przód	kg	1630	1800	1950	
	45			Tył	kg	1960	2500	2730	


**LGS maximal**

Type	Model	Wysokość podnoszenia	Ogólna wysokość			Wolny skok		między środkiem przedniego koła, a przodem 2,5t	Zakres pochylenia		Udźwig	
			Opuszczony	Wysunięty		Bez osłony ładunku	Z osłoną ładunku		Do przodu	Do tyłu	środek ciężkości - 500mm	
				2,5t	2,5t						2,5t	Pojedyncza opona
			mm	mm	mm	mm	mm		Deg	Deg	2,5t	2,5t
Duplex bez wolnego skoku	M330	3300	2160	3875	4290	160	160	465	6	12	2500	—
	M350	3500	2260	4075	4490	160	160	465	6	12	2500	—
	M370	3700	2360	4275	4690	160	160	465	6	6	2500	—
	M400	4000	2560	4575	4990	160	160	465	6	6	2500	—
	M450	4500	2810	5075	5490	160	160	465	6	6	2100	2400
	M500	5000	3060	5575	5990	160	160	465	6	6	1600	1900
	M550	5500	3360	6075	6490	160	160	465	3	6	1200	1700
Duplex z wolnym skokiem	FM300	3000	2010	3590	3990	1420	1020	480	6	12	2500	—
	FM330	3300	2160	3890	4290	1570	1170	480	6	12	2500	—
	FM350	3500	2260	4090	4490	1670	1270	480	6	6	2500	—
Triplex	TFM435	4350	2010	4867	5340	1390	1020	485	6	6	2200	2400
	TFM450	4500	2060	5017	5490	1440	1070	485	6	6	2000	2300
	TFM480	4800	2160	5317	5790	1540	1170	485	6	6	1700	2000
	TFM500	5000	2260	5517	5990	1640	1270	485	6	6	1500	1800
	TFM540	5400	2385	5917	6390	1765	1395	485	3	6	1200	1600
	TFM600	6000	2610	6517	6990	1990	1620	485	3	6	800	1300

Type	Model	Wysokość podnoszenia	Ogólna wysokość						Wolny skok				Zakres pochylenia		Udźwig					
			Opuszczony		Wysunięty				Bez osłony ładunku		Z osłoną ładunku		odległość między środkiem przedniego koła, a przodem karetki	Do przodu	Do tyłu	środek ciężkości - 500mm				
			3t	3,5t	Bez osłony ładunku		Z osłoną ładunku		3t	3,5t	3t	3,5t				Pojedyncza opona		Podwójna opona		
			mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	Deg	Deg	3t	3,5t	3t	3,5t
Duplex bez wolnego skoku	M330	3300	2225	2300	3940	4000	4400	4060	165	170	165	170	485	505	6	12	3000	3500	-	-
	M350	3500	2325	2400	4140	4200	4800	4260	165	170	165	170	485	505	6	12	3000	3500	-	-
	M370	3700	2425	2500	4340	4400	4800	4460	165	170	165	170	485	505	6	6	3000	3500	-	-
	M400	4000	2625	2700	4640	4700	5100	4760	165	170	165	170	485	505	6	6	3000	3300	-	3500
	M450	4500	2875	2950	5140	5200	5600	5260	165	170	165	170	485	505	6	6	2600	2900	2800	3100
	M500	5000	3125	3200	5640	5700	6100	5760	165	170	165	170	485	505	3	6	2100	2400	2400	2750
	M550	5500	3425	3500	6140	6200	6600	6260	165	170	165	170	485	505	3	6	1700	1800	2200	2400
Duplex z wolnym skokiem	FM300	3000	2075	2150	3650	3680	4100	3740	1395	1415	935	1000	495	515	6	12	3000	3500	-	-
	FM330	3300	2225	2300	3950	3980	4400	4040	1540	1565	1085	1150	495	515	6	12	3000	3500	-	-
	FM350	3500	2325	2400	4150	4180	4600	4240	1645	1665	1185	1250	495	515	6	12	3000	3500	-	-
Triplex	TFM435	4350	2075	2150	4950	4990	5450	5050	1460	1510	925	1050	505	520	6	6	2800	3100	2900	3350
	TFM450	4500	2125	2200	5100	5140	5600	5200	1510	1560	975	1100	505	520	6	6	2500	2800	2700	3000
	TFM480	4800	2225	2300	5400	5440	5900	5500	1610	1660	1075	1200	505	520	6	6	2250	2500	2450	2750
	TFM500	5000	2325	2400	5600	5640	6100	5700	1710	1760	1175	1300	505	520	6	6	2100	2300	2300	2600
	TFM540	5400	2450	2525	6000	6040	6500	6100	1835	1885	1300	1425	505	520	3	6	1650	1800	2100	2300
	TFM600	6000	2675	2750	6600	6640	7100	6700	2060	2110	1525	1650	505	520	3	6	1200	1300	1900	2100