



Ogólne	1	Model		FD18T-C2WE3	FD25T-C2WE3	FD35T-C2WE3		
	2	Typ zasilania		Diesel				
	3	Silnik do wyboru		W(14)3/WV3				
4	Udźwig	Kg	1800	2500	3500			
5	Środek ciężkości	mm	500					
6	Wysokość podnoszenia	mm	3000					
7	Wolny skok	mm	105	160	165			
8	Rozmiar wideł	Długość, szerokość, Wysokość	mm	1070x100x35	1070x122x40	1070x125x45		
9	Rozpiętość wideł	Min./Max.	mm	200-1310	250-1160			
10	Pochył masztu	Przód/tył	Deg	10°/12°				
11	odległość między środkiem przedniego koła, a przodem karetki		mm	509	586	601		
12	odległość między środkiem tylnego koła, a końcem przeciwwagi (wózka)		mm	520	520	520		
Charakterystyka i wymiary	13	Prześwit		mm	270			
	14	Ogólne wymiary	Długość, bez wideł	mm	2910	2946	2956	
	15		Szerokość	mm	1440	1557,5	1600,5	
	16		Wysokość z masztem opuszczonym	mm	2148	2265	2330	
	17		Wysokość z masztem wysuniętym, z osłoną ładunku	mm	4150	4175	4305	
	18		Wysokość do daszku zabezpieczającego	mm	2256,5	2256,5	2276	
	19	Promień skrętu (na zewnątrz)		mm	2840	2870	2870	
	20	Szerokość korytarze roboczego	Wymiary palety a12=1000,b12=1200	mm	4550	4726	4741	
			wymiary palety a12=1200,b12=800	mm	4350	4856	4871	
Osiągi	21	Prędkość	Jazdy (bez ładunku/z ładunkiem)	Km/h	20/19	20/18	22/22(WE3)/20/18(WV3)	
	22		Podnoszenia (z ładunkiem)	mm/s	610(WE3)/590(WV3)	570(WE3)/480(WV3)	450(WE3)/385(WV3)	
	23		Opuszczania (z ładunkiem)	mm/s	450	450	450	
	24	Max. Uciąż dyszla (z ładunkiem)		KN	15	17(WE3)/15(WV3)		
	25	Zdolność do pokonywania wzniesień (z ładunkiem)		%	20	20	16	
Opony	26	Opony	Przód/tył		12-16.5-12PR	12-16.5-12PR	14-17.5-14PR	
			Tył		27×10-12-12PR	27×10-12-12PR	27×10-12-12PR	
	27	Rozstaw osi	Przód/tył	mm	1125	1250,5		
			Tył	mm	1185	1205		
	28	Ciśnienie w oponach	Przód/tył	bar	620	680	680	
			Tył	bar	650	650	650	
29	Odległość między siedzeniem a daszkiem		mm	1025	1010			
30	Rozstaw osi (wzdłuż)		mm	1880				
Waga	31	Masa własna		kg	3700	4465	5180	
	32-35	Rozkład masy	Z ładunkiem	Przednia oś	kg	4730	5990	7725
				Tylna oś	kg	770	975	955
			Bez ładunku	Przednia oś	kg	1480	1785	2070
				Tylna oś	kg	2220	2680	3110
Silnik i skrzynia biegów	36	Bateria	Napięcie/Pojemność	V/Ah	12/90	12/90	12/90	
	37		Produkcja		KUBOTA	YANMAR	MITSUBISHI	
	38	Silnik do wyboru	Model		V3800 (EuV+Tier 4)	4TN98-BQFLC	S4S-455	
	39		Moc znamionowa		Kw	54.6/2200	42.1/2300	35.3/2300
	40		Moment obrotowy		N.m	305.4/1500	186-206/1700	170±8/1700
	41		Liczba cylindrów			4	4	4
	44		Producent		China			
	45	Skrzynia biegów	Typ		YQXD30-XH		YQXD40MKS-XH	
	46		Biegi	F/R	1/1			
	47	Ciśnienie operacyjne dla osprzętu		Mpa	16,5	20		

Typ	Model	Wysokość podnoszenia	Wysokość		Wolny skok				odległość między środkami przedniego koła, a przodem karetki		Pochył masztu		Udźwig na maksymalnej wysokości			
			Z masztem opuszczonym		Z osłoną ładunku		Bez osłony ładunku				Do przodu	Do tyłu	środek ciężkości 500mm			
			1.8t	2.5t	1.8t	2.5t	1.8t	2.5t	1.8t	2.5t			Z karetką bez przesuwu bocznego		Z karetką z przesuwem bocznym	
			mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	Deg	Deg	kg	kg	kg
Duplex	M270	2700	1998	2085	105	160	105	160	509	585	10°	12°	1800	2500	1800	2500
	M300	3000	2148	2235	105	160	105	160	509	585	10°	12°	1800	2500	1800	2500
	M330	3300	2298	2385	105	160	105	160	509	585	10°	12°	1800	2500	1800	2500
	M350	3500	2398	2485	105	160	105	160	509	585	10°	12°	1800	2500	1800	2500
	M370	3700	2498	2585	105	160	105	160	509	585	10°	12°	1800	2500	1800	2500
	M400	4000	2698	2785	105	160	105	160	509	585	10°	12°	1800	2500	1800	2500
	M450	4500	2948	3035	105	160	105	160	509	585	10°	12°	1500	2200	1400	2100
	M500	5000	3198	—	105	—	105	—	509	—	6°	6°	1300	—	1200	—
	M550	5500	3498	—	105	—	105	—	509	—	6°	6°	1000	—	900	—
M600	6000	3748	—	105	—	105	—	509	—	6°	6°	800	—	400	—	
Triplex	TFM360	3600	1908	—	725	—	1105	—	509	—	10°	12°	1800	—	1800	—
	TFM370	3700	—	1990	—	798	—	1243	—	590	—	—	—	2500	—	2400
	TFM400	4000	2033	2080	850	888	1230	1333	509	590	10°	12°	1800	2500	1800	2400
	TFM435	4350	2158	2205	980	1013	1360	1458	509	590	10°	12°	1800	2400	1600	2200
	TFM450	4500	2208	—	1030	—	1410	—	509	—	10°	12°	1500	—	1400	—
	TFM470	4700	—	2320	—	1128	—	1573	—	590	—	—	—	2100	—	1900
	TFM480	4800	2308	—	1130	—	1510	—	509	—	10°	12°	1400	—	1300	—
	TFM500	5000	2408	2455	1230	1263	1610	1708	509	590	6°	6°	1300	1900	1200	1600
	TFM550	5500	2573	2620	1390	1428	1770	1873	509	590	6°	6°	1000	1500	900	1200
	TFM600	6000	2758	2805	1580	1613	1960	2058	509	590	6°	6°	800	1200	400	800
	TFM650	6500	2973	3020	1790	1828	2180	2273	509	590	6°	6°	350	700	200	400

Typ	Model	Wysokość podnoszenia	Wysokość		Wolny skok		odległość między środkami przedniego koła, a przodem karetki		Pochył masztu		Udźwig na maksymalnej wysokości	
			Z masztem opuszczonym		Z osłoną ładunku	Bez osłony ładunku			Do przodu	Do tyłu	środek ciężkości 500mm	
			3.5t		3.5t	3.5t	Z karetką bez przesuwu bocznego				Z karetką z przesuwem bocznym	
			mm	mm	mm	mm	mm	mm	Deg	Deg	kg	kg
Duplex	M270	2700	2180	165	165	600	10°	12°	3500	3200		
	M300	3000	2330	165	165	600	10°	12°	3500	3200		
	M330	3300	2480	165	165	600	10°	12°	3500	3200		
	M350	3500	2580	165	165	600	10°	12°	3500	3200		
	M370	3700	2680	165	165	600	10°	12°	3500	3200		
	M400	4000	2880	165	165	600	10°	12°	3400	3100		
	M450	4500	3130	165	165	600	10°	12°	3100	2900		
	M500	5000	—	—	—	—	6°	6°	—	—		
	M550	5500	—	—	—	—	6°	6°	—	—		
M600	6000	—	—	—	—	6°	6°	—	—			
Triplex	TFM360	3600	—	—	—	—	10°	12°	—	—		
	TFM370	3700	2115	790	1246	620	—	—	3500	3100		
	TFM400	4000	2205	890	1336	620	10°	12°	3400	3100		
	TFM435	4350	2330	1015	1461	620	10°	12°	3000	2900		
	TFM450	4500	—	—	—	—	10°	12°	—	—		
	TFM470	4700	2445	1130	1576	620	—	—	2800	2500		
	TFM480	4800	—	—	—	—	10°	12°	—	—		
	TFM500	5000	2580	1265	1710	620	6°	6°	2600	2300		
	TFM550	5500	2745	1430	1875	620	6°	6°	2300	2100		
	TFM600	6000	2930	1615	2060	620	6°	6°	1900	1600		
	TFM650	6500	3145	1830	2275	620	6°	6°	1300	1100		